



Nicollet – Central Transit Alternatives

Augusto 2013

Daraasada Faahfaahsan ee Kala Doorsiga

Vol. 3

Astaamaha Wadiiqada Gaadiidka ee Nicollet-Central

Wadiiqada Nicollet-Central waa mid aad ugu haboon gaadiidka. Dherarkeedu waa 9.2 waxayna isku xirtaa 46th Street/Nicollet Avenue (saldhiga gaadiidka ee I-35W) iyo 41st/Central Avenues (Saldhiga gadiidka ee Columbia Heights).

Wadiiqada Gadiidka ee Nicollet-Central. Waxaa ku nool 90,000 qof waxaana la filayaa in dadka ku nool dariiqaasi tiradoodu ay kororto oo ay gaarto 25,000 qof inta u dhexeysa hada iyo 2030. Boqolkiiba labaan iyo shan qoysaska ku nool aaga u jira hal mayl wadiiqada ma ay laha gawaari, boqolkiiba 24 ka mid ahani waa dad dan yar Hada waxaa ka jira 125,000 shaqo wadiiqada sanadka 2030 waxa la saadaaleyey in ay wadiiqada ka jiri doonaan 50,000 oo shaqo.



Kala Doorashada

Kala soocii hore ka dib, sedex kala doorsi ayaa loo xushay daraasada faah faahsan ee kala doorsiga:

Dhisid La'aan – Basaska caadiga ahi sida ay hada uga hawl galaan wqadooyinka 10, 18 iyo 59.

Tareenada Casriga ah – Tareenada dadka qaada ee casriga ah ee istaaga qiyaastii 1/4 mayl (labadii sekadoodba hal mar), sidadka lacag looga aruuriyo, hagaajinta boosteejooyinka/gabaadyada, toosin ishaarooyinka, lugta si xawaaraha iyo haboonaanta kale ee gaadiidka loo sii hagaajiyo.



Basaska La casriyeyey – Basaska korontada ku shaqeeya waxaa loogu tala galay inay u shaqeeyaan sida tareenada dadka qaada oo kale.



Ujeedada Daraasada Kala Doorsiga

Bishii October 25, 2012, Gudiga tala bixinta (PAC) ayaa ansixiyey orahdan ujeedo ee soo socoto ee ku saabsan hagaajinta gaadiidka dadweynaha ee wadiiqada Nicollet-Central:

“Ujeedada Mashruuca kala doorshada gaadiidka dadweynaha ee wadiiqada Nicollet-Central waa in lagu hagaajiyo isku xirnaanta adeegyada gaadiidka,, iyo in lagu dadajiyo horumarnta iyagoo la maal geliyo tas’hiilaadka gaadiidka mara wadiiqada Nicollet-Central.”

Hadafyada iyo Cabirka Daraasada

Lix hadaf ayaa la isla meel dhigay iyo waliba 28 daraasado cabiraad ah oo la xiriira hadafyadaas ujeedadoodu tahay darsida sida kala dooradka gaadiidku uu wax uga qabanayo ujeedooyinka kor lagu xusay ee mashruuca. Hadafyaasina waa:

- **Isku xirka dadka iyo goobaha** (iyadoo taas ay cabiri tirade dadka, shaqooyinka ama xarumaha xarakada ee loo adeegay iyo tayada gaadiidka, isku xirka lugta iyo bushkuleetiga)
- **Kordhinta Rabida Gaadiidka** (iyadoo taas lagu cabiri inta dad ah ee la odorosay in ay raacaan iyo inta musqabalka laga yaabo in ay raacaan).
- **Dedejinta horumarinta dhaqaalaha** (iyadoo taas lagu cabiri muga horumarka dhaqaalaha iyo sida ay u kobcin karto dhaqaalaha)
- **Ku xirid Hababka Gaadiidka ee hada jira** (iyadoo taas lagu cabiri saameynta ay ku yeelan samxada baarkinka iyo meesha tareenada)
- **Gargaarka beelaha Caafimaadka qaba iyo deegaanka suuban** (iyadoo taas lagu cabiri saameynta ay ku yeelan ilaha dabiiciga ah ama taariikhiga ah faa’iidada ay u leedahay xaqa beelaha ee deegaanka iyo dadka ku xiran gaadiidka iyo faa’iidada deegaaneed)
- **Qaabeynta mashruuc la dhaqan gelin karo oo beeshuna taageeri karto** (iyadoo taas lagu cabirayo taabo galnimada kharashka hawl galeed iyo taageerada deweynaha/ganacsiga)



Noocyada Daraasada Kala Doorashada

Kuwaan soo socdaa waa natiijooyinkii ka soo baxay is bar bardhig lagu sameeyey busaska casriga ah iyo tareenada:

- **Hadafka 1** – isku xirka dadka iyo xarumaha: Wax faraq ah oo u dhexeeya gaadiidka ka duwan ma jiraan maadaama ay dadka uun u wada adeegaan, shaqooyinka iyo xarumaha iyo labaduna waxay bixiyaan isku xirnaan isla mid ah oo gaadiid, lug iyo bushkuleetiba ah.
- **Hadafka 2** – Kordhinta rabitaanka gaadiidka: Tareenada ayaa la odorosayaa in ay raacitaankoodu badnaano doono (19,900 oo raacid ah asbuuc walba marka la bar bardhigo 13,400 ee raacid ah basaska carsiga ah).
- **Hadafka 3** – Dedejinta horumarinta dhaqaalaha: Tareenadu waxay keeni karaan horumar dhaqaale oo deg deg ah taasi waxay u saleysan tahay muraajaco lagu sameeyey magaalooyin kale iyo falan qeyno la sameeyey.
- **Hadafka 4** – Isku xirka hababaka gaadiidka ee hada jira: tareenada iyo basaska casriga ah waxay xayiri doonaa gaadiidka kale, taasoo saameyn ku yaalanaysa gawaarida, labaduba waxaa lagu fuuli doonaa degdeg waxayna yeelan doonaan ishaaro faa’iido u leh gaadiidka kale. Waxaa laga yaabaa labaduba sidoo kale in ay ku yeeshaan saameyn yar baarkinada meelaha qaarkood. Waxaase kale oo laga yaabaa inyan wax saameyn ah ku yeelan.
- **Hadafka 5** – Gargaarka beelaha Caafimaadka qaba iyo deegaanka suuban: Tareenada waxaa la filayaa in ay u adeegi doonaan tiro badan oo dad ah oo raaceyaal ah (7,500 maalintiiba marka la bar bardhigo 4,500 raaceyaal ah maalintiiba ee basaska la casriyeeyey).
- **Hadafka 6** – Qaabeynta mashruuc la dhaqan gelin karo oo beeshuna taageeri karto: Basaska la casriyeeyaa waxay yareeyaan kharashka (\$94 malyuun marka la bar dhigo \$393 malyuun ee tareenada) waxayna yareeyaan kharashka sanadlaha ah (\$13.6 malyuun marka la bar bardhigo \$20.1 malyuun ee tareenka). Laakiin O&M ee qof kasta ee rakaab ah ee raaca waa isku mid qiyaastii. Xadka taageerada dadweynah/ganacsiyada ee mashruucana waxaa lagu cabirayaa faalooyinka dadwynahu ay bixiyaan xiliga kulanka Augusto 2013.

Daraasada Kala Dooradka ee is goyska Wabiga

Buundooyinka wadada Hennepin iyo wadada Central/3rd waxaa loo darsay si loo ogaado in ay noqon karaan meel kale oo laga goyn karo wadada. Natiijadii daraasadaasina waa sidan soo socota:

- Safka Hennepin waxaa la filayaa in uu yeelan doono dad badan oo raaceyaal ah iyo waqtiyo socdaal oo deg deg ah.
- Safka Central hada waa Dariiqa la yiraa 10 (adeega wadada Central), taasi keeni kordhin ay kordhi masafooyinka la isaga lugeyn karo ee ah raaceyaasha hada jira hadii safka loo wareejiyo dhanka Hennepin.



- Buunada wadada Central/3rd waxay ka diiwaan gashan tahay meelaha goobaha Taariikhiga ah ee Qaranka lagu qoro. Marka la eego da’deeda iyo doorkeeda taariikhiga ah aad bay qaali u tahay in tareen la mariyo.
- Waxaa jira dariiqyo kale oo ka fiican isaga oo lug iyo buskuleetigaba ku xiri kara wabiga oo ah dhanka wadada Hennepin, wadada Hennepin waxay si toos kuugu xiri Nicollet Island.
- Ku rakibida meel tareenku maro lagu rakiyo Hennepin/1st kama reebayso mustaqablka wado labo qaybood u hawgasha in laga dhigo Hennepin/1st Ave.
- Sidoo kale ku rakibida meel tareenku maro qaybtan ka tirsan wadada Central iyo ku rakibida khadadka buskuleetigu wuxuu (hada feer socda) wadada Central waxay u baahnaan lahayd in baarkinka wadada hareenteeda ah in la qaado. Waxaa jirta meel kale oo dheeraad ah oo ka jira Hennepin iyo 1st Avenues oo lagu rakibi karo xadiidka tareenadu raacaan iyadoon saameyn taasi ku yeelanayn baarkinka wadada hareeraheeda ah ama khadadka bushkuleetiga.

Daraasada Hore ee Abyida ah ee khadka Tareenku maro

Daraasada hore ee abyida khadka ah ee kala dooradka tareenada casriga ah waa la dhameystiray. Sababtoo ah nidaamka kharash bixinta e dowlada dhexe ayaa u baahan in la cadeeyo “ugu yaraan labo qaybood oo hawl geli kara”. Tareenada casriga ah ee noocan ahi waa ku yare cusub yihiin wadanka United States khadadkaan cusub oo la abeyey intooda badani dhererkoodu waa 1-3 mayl. Si loo dhameystiro kharaska hore ee abyiga ah wuxuu u baahan yahay kharash maal gelineed oo aan ka badnayn \$200 oo malyuun oo doolarka 2013 ah. Intaa waxaa dheer, waa muhiim in khadka abyiga ahi oo awoodi karo in uu noqdo xarun baladka hoose ah ama laf dhabar u noqon karta Khadadka tareenada ee mustaqbalka la sameeyanayo lehna tiirar xoogan, (ama hada jira ama hormar mustaqbalka ah oo cufan), sidoo kalena lehna isku xirnaan gaadiid oo axoogan oo bariga iyo galbeedka ah.



Xulashooyin badan ee khadka hore ee abyida ah ayaa la darsay, iyadoo daraasadaas lagu saleeyey, dadka iyo shaqaalaha loo adeegayo. fursadaha horumarinta dhaqaalaha, kharashka, iyo bedelida la bedeli karo basaska adeegyada ee hada jira. Qaybta u dhexeysa Lake ilaa iyo

8th street NE. waxaa loo qorsheeyey in ay noqoto meesha khadka abyiga ah ka bilaabanayo. Sababtoo ah: “Lake ilaa iyo 8 Neth”:

- Khadku wuxuu u adeegaa dadka iyo shaqooyinka ugu badan.
- Khadku wuxuu u adeegaa dadka ugu badan ee saboolka ah hada. Dadka ugu badan ee gaadiidka dadweynaha ma ahee aan gaadiid kale haysan, iyo guryaha dowlada.
- Wuxuu u adeegaa 5 ka mid ah 9kiiba ruga la aqoonsaday wuxuu leeyahay muga ugu weyn ee lagu horumarin karo meesha (fiit isku wareegiiba doolaar ahaan).
- Wuxuu leeyahay fursada ugu weyn ee lagu bedeli karo basaska hada jira.
- Khadka ugu horeeya ee tareenka ee abyida ah waxaa la filayaa in maal gelintisu ay noqoto \$182 malyuun sanadka 2013 \$ ka iyo kharash maalgelinta ah ee sanad kastaa baxaa uu noqdo 10.6 malyuun sanadka 2013 ka \$.
- Khadka hore ee tareenka ee abyid ah waxaa la saadaaliyey in uu yeelan doono dad raacid rakaab oo tiradoodu tahay 9,200 sanadka 2030.

Talaabada Xigta

Ka dib faalooyinka dadweynahu arintaan ka bixiyaan ka, talaabooyinka xiga ee nidaanka horumarinta mashruuca waa sidan soo socota:

- Talooyinka Kala Doorashada ee Hoose ahaan ay u Door bidaan (LPA) Gudiga Qaban Qaabada Mashruuca (aakhirka August)
- Ansixinta talooyinka gudiga ay ansixiyaan golaha magaaladu
- Soo dhameystirka nidaanka muraajacada ee saameynta deegaanka ee mashruuca sida ay qabaan xeerarka FTA
- Wax ka bedelida Qorsheyaasha Gaadiidka ee Nawaaxiga si loogu darro LPA da.
- Qaabeynta qorshe maal gelineed iyo in la soo gacan geliyo heshiisyo dhex mara hay'adaha si loo sii wado daraasada nidaanka maal gelinta mashruuca dowlada dhexe

Fadlan Nala wadaag ra'yigaaga:

Booqo www.minneapolis.mn.gov/nicollet-central si aad aftida ugu qayb qaadid adigoo isticmaalaya khadka onlineka, wixii kahbaar ah oo dheeraad ah ama si hadii aad dooni in aad faalo soo gudbis, fadlan la xiriir Charleen Zimmer, maamulaha ku meel gaarka ah ee mashruuca:

czimmer@zanassoc.com
612-251-1920