

### Antecedentes del proyecto

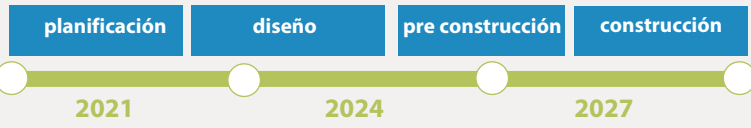
Construido en 1941, el puente de vigas de madera de siete vanos sobre la línea del ferrocarril BNSF, tiene 142 pies de largo y 51 pies de ancho, actualmente se encuentra en un estado de gran deterioro. Debido a la identificación de problemas estructurales, el puente fue sometido a un cierre temporal para el tráfico de vehículos. Aunque se han hecho reparaciones para reabrir temporalmente el puente, esta solución provisional pone de manifiesto la necesidad crucial de reemplazarlo completamente para asegurar su funcionalidad y seguridad sostenibles.

Este proyecto propone reemplazar el Puente Cedar Lake Road. El reemplazo del puente incluirá la infraestructura para el paso de vehículos, peatones y ciclistas y seguirá la guía descrita en el Plan de Acción y Guía de Diseño de Calles.

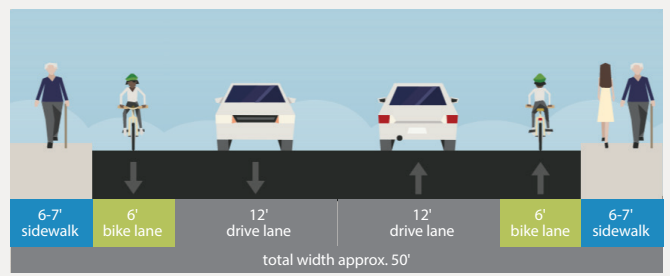
### Área del proyecto



### cronograma del proyecto



### Condiciones existentes



### Cálculo de la cantidad diaria de usuarios

- De peatones: 460\*
- bicicletas: 160\*
- vehículos moto: 1,500

\*2017 los datos obtenidos desde la Cedar Lake Road South, al Este de la Penn Avenue South (0.2 millas de la ubicación del proyecto).

### Choques reportados

TNo se han reportado accidentes dentro del área del proyecto en los últimos diez años.

Fuente: MnDOT 2021

### Metas del proyecto del Departamento de Obras Públicas:

- o Mejorar el acceso y la seguridad de los peatones.
- o Mejorar la conectividad con la ciclovía.
- o Mantener el acceso a los vehículos.
- o Coordinar los proyectos con los planes y proyectos de las agencias colaboradoras.

### Diseñar una calle completamente

El reemplazo de este puente es una oportunidad para mejorar la estructura envejecida y para diseñar una calle más amena para los usuarios.

